

Pour plus d'informations :
www.isuzu.it
www.isuzu.fr
www.isuzu.ch/it-ch
www.isuzu.ch/fr-ch
www.isuzu.ch/de-ch
www.isuzu.es
www.isuzu.si

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et l'équipement sans préavis.
Spécification: les détails et l'équipement mentionnés ou présentés dans cette brochure peuvent être sujets à des modifications pour s'adapter aux conditions et exigences gouvernementales.
Photos qui ne répondent pas aux normes contractuelles. Les couleurs réelles de la carrosserie du véhicule peuvent varier légèrement à partir des couleurs des photographies imprimées dans cette brochure.



F
SERIES

Interne

EASY & MOTION*



1 Interior Design

Intérieurs spacieux et robustes, conçus pour chaque type de besoin

L'intérieur a été conçu pour avoir une gestion optimale de l'espace, combinée à une excellente visibilité et à un grand confort de conduite. L'ergonomie des commandes a été améliorée pour rendre leur identification et leur utilisation aussi simples que possible. À l'intérieur, il y a de nouveaux compartiments de rangement qui vous permettent de ranger tous les outils dont vous pourriez avoir besoin pendant votre journée de travail.



Les nouveaux sièges à suspension pneumatique ISRI permettent un confort de conduite exceptionnel grâce à de nombreux réglages. De plus, l'assise est ventilée et chauffante permettant un confort optimal en toute saison.

Le nouveau volant multifonction a désormais un diamètre de 44 cm et est plus facile à saisir et à manœuvrer. Le nouvel ordinateur de bord MID de 7 pouces vous permet d'avoir toutes les informations dont vous avez besoin pour affronter un voyage dans le confort et avec un maximum de contrôle.

2

La sécurité avant tout

La sécurité est notre priorité, grâce à des systèmes de sécurité active et passive à la pointe de la technologie.

Safety Pack - De série sur toute la gamme de la Série F

ABS - Anti-lock Braking System (Système de freinage antiblocage)

ASR - Anti-Slip Regulation (Réglage antipatinage)

EBD - Electronic Brakeforce Distribution (Répartition électronique de la force de freinage)

EVSC - Electronic Vehicle Stability Control (Contrôle électronique de la stabilité du véhicule)

LDWS - Lane Departure Warning System (Système d'alerte de franchissement de ligne)

AEBS - Autonomous Emergency Braking System (système de freinage d'urgence autonome)

AEBS for Pedestrian & Bicycle - Autonomous Emergency Braking System for Pedestrian & Bicycle (Système de freinage d'urgence autonome pour les piétons et les vélos)



DWS - Driver Warning System (Système d'avertissement du conducteur)

MAM - Miss Pedal Acceleration Mitigation (Atténuation de l'accélération devant les obstacles)

FVSN - Forward Vehicle Start Notification (Notification de démarrage du véhicule à l'avant)

DDAW - Drowsy Driver Alert Warning (Avertissement de somnolence du conducteur)

RM - Reverse Monitor (Moniteur arrière)

Intersection Warning - Système d'avertissement aux intersections

TSR - Traffic Sign Recognition (Reconnaissance des panneaux de signalisation)

TPMS - Tire Pressure Monitoring System (Système de surveillance de la pression des pneus)

MOIS: Moving Object Information System (Système de reconnaissance d'obstacles en mouvement)

BSIS: Blind Spot Information System (Système de surveillance des angles morts)

Une gamme large et polyvalente

La gamme ISUZU Série F offre un large choix de véhicules de 10 à 14 tonnes, conçus pour répondre aux besoins de transport les plus divers. Il est possible de personnaliser le véhicule avec des suspensions arrière mécaniques ou pneumatiques et une boîte de vitesses manuelle ou robotisée. Le moteur 5.2 4HK1 de 240 CV, avec plus de 700 Nm de couple maximal, permet d'avoir puissance et fiabilité dans toutes les situations.

F10/F11



PTAC	10,000kg
Moteur	4HK1-TCH - Cylindrée 5,193cc - Puissance max. 177kW (240PS) - Couple max. 765N·m (78kgf·m)
Boîte de vitesses	BR (NeesII) (6 rapports) BM (6 rapports)
Suspension arrière	Mécanique Pneumatique
Empattements	3.4/3.7/4.0/4.6 (m)

PTAC	11,000kg
Moteur	4HK1-TCH - Cylindrée 5,193cc - Puissance max. 177kW (240PS) - Couple max. 765N·m (78kgf·m)
Boîte de vitesses	BR (NeesII) (6 rapports) BM (6 rapports)
Suspension arrière	Mécanique Pneumatique
Empattements	3.4/3.7/4.0/4.6/4.9 (m)

F12/F14



PTAC	11,990kg
Moteur	4HK1-TCH - Cylindrée 5,193cc - Puissance max. 177kW (240PS) - Couple max. 765N·m (78kgf·m)
Boîte de vitesses	BR (NeesII) (6 rapports) BM (6 rapports)
Suspension arrière	Mécanique Pneumatique
Empattements	3.7/4.3/4.9/5.3 (m)

PTAC	14,000kg
Moteur	4HK1-TCH - Cylindrée 5,193cc - Puissance max. 177kW (240PS) - Couple max. 765N·m (78kgf·m)
Boîte de vitesses	BR (NeesII) (6 rapports) BM (6 rapports)
Suspension arrière	Mécanique Pneumatique
Empattements	3.7/4.3/4.9/5.3 (m)