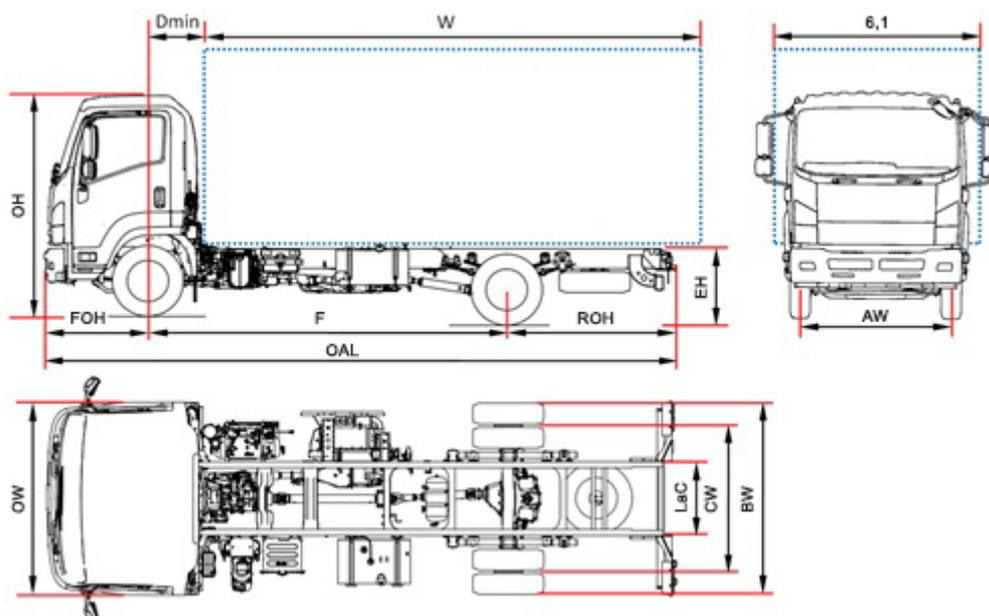


Suspensions pneumatique Série Bleu OBD-E (11 tonnes)

OBD-E



F 11		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Empattement	F	3790	4060	4660	4990
Longueur totale	OAL	6575	6995	7895	8345
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6470
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	5000	5420	6320	6770
Porte à faux AR	ROH	1620	1770	2070	2190
Hauteur châssis	EH	760			
Hauteur cabine	OH	2560			
Largeur au flanc des pneus AR	BW	2170*			
Largeur cabine ⁽²⁾	LOW	2195			
Largeur carrosserie ⁽³⁾	6,1	2535			
Distance essieu avant - arrière cabine	D min	710			
Porte à faux AV	FOH	1165			
Distance entre longerons	LaC	840			
Voie avant	AW	1795			
Voie arrière	CW	1660			
Hauteur du sol	HH	185			
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
POIDS (kg)					
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾		3859	3934	3974	3994
Poids à vide AV/AR		2425/1434	2450/1484	2465/1509	2490/1504
PTAC		11000			
PTAC avant/arrière		4000 / 7600			
Poids max. tractable freiné/ Poids max. tractable non freiné		3500 / 750			

1. Donnée tirée du COC
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES 2 +25 Kg
*2220 mm d'encombrement des feux arrière

F 11 - Empattement (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

Octobre 2024

Versions et équipements	NEES 2 + HSA	
Accessoires de série		
<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD - SCR Display MID 7" Climatisation manuelle Limitation à 90km/h Frein moteur Siège suspendu pneumatique Alarme de ceinture de sécurité 	<ul style="list-style-type: none"> Cruise control Position volant réglable (inclinaison et hauteur) Rétroviseurs électriques et réchauffés Avertisseur de marche AR Sécurité de retournement cabine Réglage de hauteur des phares Fermeture des portes centralisée avec télécommande 	<ul style="list-style-type: none"> Lumières BI-LED avant et arrière Antibrouillards AV et AR Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto Lève-vitres électriques SLD variable Immobilizer
Moteur		
ISUZU 4HK1E6H 4 cylindres. suralimenté avec turbocompresseur à double étage CYLINDRÉE 5193 cm ³ ; PUISSANCE 177kW (240 ch) 2400 tr/min; COUPLE 765 Nm - 1600 tr/min NORME POLLUTION EURO VI OBD-E.		
Safety Pack 1		
ABS: Système de freinage antiblocage ASR: Régulation antipatinage EBD: Répartiteur de freinage électrique EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne MOIS: Système de détection d'objets en mouvement	DWS: Système d'alerte de franchissement de distance de sécurité MAM: Atténuation de l'accélération devant un obstacle FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur RM: Écran arrière BSIS: Surveillance de l'angle mort	AEBS: Freinage d'urgence automatique AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes Intersection warning: Système d'alerte de danger aux intersections TSR: Système de reconnaissance des panneaux de signalisation TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus
Réservoir	140 L (Emp J) 200 L (Emp K, M, N)	16 L Ad-Blue*
Boîte et rapport de pont	6 rapports MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marche arrière 6.615; Rapport du pont 4.333 (39/9)	
Type de BV	Manuelle	NEES 2 + Kick down
Dimensions châssis	Largeur 60 mm, Hauteur 230 mm, Épaisseur 6 mm	
Nombre de places	3	
Essieux	2 traction arrière avec roues jumelées	
Pneus	Avant 235/75 R17,5C simples. Arrière 235/75 R17,5C jumelées.	
Freins	Freins à tambours avant (320X120 mm) et arrière (320X145 mm). Système pneumo-hydraulique conforme CEE avec ABS à 4 canaux, deux circuits indépendants. Frein moteur sur échappement. Frein de stationnement pneumatique sur l'essieu arrière.	
Suspensions	Avant à lames, amortisseurs hydrauliques à double effet, barre stabilisatrice. Arrières pneumatiques avec 4 soufflets à contrôle électronique et fonction auto diagnostique, barre stabilisatrice et amortisseurs télescopiques hydrauliques.	
Système électrique	2 batteries de 110 A. Tension nominale 24V, Alternateur 90A	

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.